

## Sidenvägen kommer med fred

### Kinas sydvästasienstrategi

Den 13 januari presenterade Kina ett policydokument om utveckling i den arabiska världen. Man förespråkar en ”ömsesidig utveckling och win-win-resultat tillsammans med de arabiska länderna”. I tre punkter sammanfattas vad Kina föreställer sig:

- 1) Energi bör vara tyngdpunkten i samarbetet eftersom Sydvästasien är Kinas huvudsakliga oljeleverantör.
  - 2) Infrastruktur, handel och investeringar och
  - 3) Samarbete för högteknologi och uppfinningar.
- Nyhets tjänsten Xinhua rapporterar att förslaget mötts med gillande i arabländerna.

Beijing erbjuder att fortsätta sina gynnsamma biståndskrediter till de arabiska länderna samt garantier för exportkrediter och utlandsinvesteringar skriver Xinhua. Samarbete i rymdsektorn ska förstärkas, inklusive bemannade rymdexpeditioner. ”Vi kommer att vara aktivt engagerade i samarbete om hela kedjan i kärnkraftsindustrin.....och befrämja..”samarbete i vetenskaplig grundforskning, kärnbränsle, kärnforskningsreaktorer, tillämpning av kärntecknologi, kärnkraftens säkerhetsfrågor, hur radioaktivt avfall ska förvaras, hantering av nödsituationer och säkra kärnkraftverk.”

Till detta kommer president Xi Jinpings besök i Iran, Saudiarabien och Egypten. Det är ett uppenbart försök att medla i konflikter som Kina länge har hållit sig utanför. Ett storkrig i regionen skulle skada Kinas oljeförsörjning mycket allvarligt. Offensiven för mer stabilitet i Sydvästasien började med Kinas förslag till en lösning på kriget i Syrien. Under Syrienkonferensen i Wien förespråkade Kina ett snabbt återuppbyggnadsprogram och representanter från den syriska regeringen och oppositionen har nyligen besökt Beijing.

Vicepresidenten för Institutet för internationella studier i Kina, Guo Xiangang, uppgav till Xinhua att Sidenvägsprojektet Ett bälte, en väg står högst på dagordningen under president Xis resa till denna viktiga region.

### Högteknologisk industri anläggning i Vitryssland

I ett samarbete mellan Sinomach (Kinas statliga företag för verkstadsindustrin) och Kinas handelsgrupp (China Merchant Group), som främsta kinesiska aktieägare, har ytterligare steg tagits för att påskynda bygget av den industri anläggning som planeras i Vitryssland. Det handlar om högteknologiska anläggningar drivna av 200 firmor

och med cirka 150.000 nya arbetsplatser. Industriparken ska vara helt färdig om 25 år. Projektet är Kinas hittills största utlandsinvestering. Projektet är även det största i sitt slag i Vitryssland och i hela Europa.

Luo Yan, ordförande för Utvecklingsföretaget för industri anläggningar mellan Kina och Vitryssland, poängterar att detta är ett nyckelprojekt i det kinesiska programmet Ett bälte-en väg. De kinesiska företagen innehar 68 procent av aktierna och vitryska intressen 32. President Xi Jinping kallar projektet för en pärla i uppbyggandet av den nya Sidenvägen. Under statsbesöket i Vitryssland i maj 2015 sade den kinesiske presidenten att ”vi ska bygga denna park som en modell för vinn-vinnprojekt mellan Kina och Vitryssland.”

Industriparken, som fått smeknamnet Stora stenen, kommer att ligga 25 km öster om Minsk, nära den internationella flygplatsen, strategiskt placerat vid två viktiga transportrutter i Euroasien; 1) den transsibiriska järnvägen som går förbi Minsk mot Brest-Litovsk, där man växlar till den europeiska smalar spårvidden och den internationella motorvägen och 2) M1 mellan Moskva, 70 mil österut och Berlin, 100 mil västerut. Industriparken kommer att vara ca 91,5 kvadratkilometer stor.

Idén är att industriparken ska bli en logistisk bas för tillverkning och handel. Här ska även teknologisk forskning bedrivs och företagsservice i dess olika former finnas tillgängliga. Olika företag t ex inom elektronik, informationsteknologi, maskintillverkning, biomedicin, utveckling av nya material, lagerlokaler och logistik kommer finna sina nya hem här.

För vitrysk del öppnas en otrolig marknad upp. Som medlem av den Eurasiska ekonomiska samanslutningen står dörrarna öppna för att direktexportera till länder som Ryssland, Kazakstan, Armenien och Kirgisistan, vilket är en marknad med 170 miljoner människor och en handel utan tullar.

### Sidenvägen når Iran

Den 15 februari anlände första kinesiska godståget Teheran under pompa och ståt.

Det avgick från Yiwu två veckor innan och rullade nästan 1000 mil genom Kina, Kazakstan och Turkmenistan. Till havs skulle resan ha tagit ca 7 veckor. I nuläget ska endast ett tåg i månaden köra, vilket dock kommer öka i takt med efterfrågan.

Därefter ska linjen förlängas till Europa, vilket kommer innebära det största bidraget till fred i Sydvästasien.

## Kinesiska järnvägar räddar Etiopien

Etiopien dignar under en av de värsta torrperioderna någonsin, men till skillnad mot för 30 år sedan dör inte hundratusentals av törst och svält. Kontrasten kan tillskrivas två avgörande skillnader. För det första har nuvarande regeringen hängivet drivit på en ekonomisk utveckling, som de senaste edcenniet lyft miljoner människor ur fattigdom och gjort landet till Afrikas snabbast utvecklande. För det andra har kinesiska järnvägsbyggen bundit samman Djiboutis hamn och Addis Abeba.

Järnvägen färdigställdes förra året och har förkortat transporttiden från tre veckor till fem timmar! Regeringen har därför kunnat skicka spannmål och andra importerade livsmedel till de 8,2 miljoner människor boendes i de områden som drabbats av torkan, vilket räddat tusentals liv.

Trots den uppenbara nyttan ville varken Internationella valutafonden IMF eller EU finansiera projektet. Kineserna fick därför inte bara bygga linjen, utan också stå för anslagen till tremiljarderdollarsprojektet.

Linjen Djibouti-Addis Abeba är bara den första i ett planerat rikstäckande nät på 500 mil som binder ihop landet med Sudan, Sydsudan och Kenya. Det kommer i sin tur vara en del av East African Railway Master Plan, som Kina också stöder. Detta nät kommer binda samman Etiopien, Kenya, Uganda, Tanzania, Rwanda, Burundi och Sydsudan. Drömmen är en transafrikansk förbindelse till Senegal vid Atlanten, för vilket färdiga ritningar finns sedan årtal.

Etiopiska järnvägar kan också spela en avgörande roll för Somalia, som fortfarande kämpar med att ena landet. Etiopien är områdets största land och potentiella ekonomiska draglok men saknar kust och är därför beroende av Djiboutis igenkorkade hamn. Somalia har samtidigt hamnen Berbera som är fullt fungerande men ligger i Somaliland som förklarar sig självständigt från Somalia. En integration mellan Somalia och Etiopien och andra länder genom järnvägarna är grunden till att lösa sådana tvister.

## Kesha Rogers kräver återstart för USA:s rymdprogram

Kesha Rogers är medlem i LaRoucherörelsen och har ställt upp som demokratisk kongresskandidat i Texas två gånger. Nu har hon den 31 januari gjort ett videouttalande framför Nasas Johnson Space Center för att kräva att man återupplivar USA:s rymdprogram som en drivkraft för forskning och återstart av landets ekonomi och politik.

Rogers lobbar i både Texas och Washington för ett ambitiöst rymdforskningsprogram och samarbete med länder som Kina för att genomföra det:

- För sex år sedan inledde jag en kandidatur till kongressen och krävde president Obama inför rätta för sabotaget och nedmonteringen av det bemannade rymdprogrammet, privatiseringen och mordet på det som var president Kennedys vision. Kennedys avsikt var att viga våra liv till en riktig drivkraft för forskning.

- Och det vi skådat de gångna sex åren, under Obama likasom under Bush, är kulturens fortsatta förfall, hopplöshet och förtvivlan. Vi har bevittnat rekord och ökning i självmord, ökande narkotikamissbruk hos folk som tidi-

gare var välmående, i synnerhet de som då såg på minoriteter som riskgrupper att drabbas av narkotikaepidemier. Idag är det vita mellan 25 och 35 upp till 45 år.

- Varför har detta hänt? Det har hänt eftersom vi har blivit av med vår vision, vår känsla av att vara på ett uppdrag. Vi har inte längre någon drivkraft för forskning inom nationen på grund av avsiktliga politiska beslut från Obamas sida. Hans avsiktliga politik är även det som förstör vår nation genom att man kapitulerar inför Wall Street. Och nu har vi en situation där unga människor upplever stor förtvivlan och känner sig ytterst hopplösa.

- Det är inte bara ungdomar! Faktum är att landets befolkning nu berövats alla andra möjligheter. Ekonomiskt har landet ställts över ända och försatts i katastrof för att hela transatlantiska finanssystemet är i konkurs.

- Och vad är lösningen? Kina föreslår en lösning. De lanserar en "win-win"-strategi för målstyrt samarbete som betraktar och inspirerar inte bara Kina, inte bara USA, utan hela världen. Vi kan samarbeta på stora projekt som gruvidrift på månen, än en gång se månen som en bas för att utforska världsrymden, förstå människans roll, mänsklighetens roll i galaxen. Det är med detta vi måste inspirera mänskligheten.

Kina har officiellt talat om månens enorma helium-3-fyndigheter, som framtida kärnfusionsbränsle för både kraftverk på jorden och till månens industriverksamhet, och ryska regeringen har tillsatt ett projekt för att kartlägga hotfulla asteroider i solsystemets närhet. Bägge projekten kräver uppenbarligen USA:s, Rysslands och Kinas samlade kompetens och således även fred.

## Kärnkraft behövs för ekonomisk tillväxt

Den 20 och 21 januari 2016 hölls den sjunde årliga asiatiska kärnkraftskonferensen i Indonesiens huvudstad Jakarta. En sammanfattning om konferensen från Rosatom (Rysslands motsvarighet till Statens kärnkraftsinspektion) uppger att alla asiatiska länder enats om att kärnkraften måste ses som "en ekonomisk och miljövänlig källa för att producera en tillförlitlig mängd ström" för att säkra den industriella tillväxten. De 300 konferensdeltagarna, däribland även intresserade försäljare av kärnkraftsteknologi från icke-asiatiska länder, besökte en av Indonesiens tre försöksreaktorer.

På konferensen redogjorde Rosatom för sina resurser för nya konventionella kärnkraftverk. I ett av bidragen presenterades även projekt för gaskylda högtemperaturreaktorer av dess utformare, Nikolaj Kodotjigov.

Sedan slutet av 1980-talet har Indonesien haft planer på att bygga kärnkraftverk. Ekonomiskt sabotage (genom "economic hit men"), den "asiatiska" finanskrisen och andra politiska destabiliseringar har försenat kärnkraftsprogrammet. Nu ser det ut som att Indonesien skulle kunna ha opererande kärnkraftverk på 2020-talet. Den bästa nyheten är att en nyligen genomförd opinionsundersökning visar att 75 procent av Indonesiens befolkning är för kärnkraften.

Även i Väst börjar vinden att vända. I år kommer den första nya reaktorn i USA på 38 år att börja leverera ström. Vattenfall har ansökt om att få bygga nya kärnkraftverk för att ersätta de svenska kärnkraftverk vars livslängd går ut runt 2025 och i Tyskland börjar avvecklingsbeslutet från 2011 ifrågasättas av näringsliv och politiker.