

Fysisk ekonomi

Bilaga till Schillerinstitutets nyhetsbrev Monitor

november 2009

Gigantiska ekonomiska samarbetsavtal mellan Ryssland och Kina

I samband med den ryske premiärministern Vladimir Putins officiella besök i Kina den 13-15 oktober undertecknades ekonomiska samarbetsavtal för 500 miljarder dollar. Att en sådan stor summa dollar säkras, genom att användas för att skapa realvärden i form av olika utvecklingsprojekt, kan bli ett viktigt steg på väg mot det nya, produktionsorienterade creditsystem som Lyndon LaRouche föreslagit skall ersätta det nuvarande, undergångsdömda monetaristiska systemet.

Fem av de tolv ekonomiska samarbetsavtalen som undertecknades i Putins och hans kinesiske kollega Wen Jiabaos närvaro handlar om samarbete på energiområdet, inte bara kinesisk medverkan av utvecklingen av utvinning av olja och gas i Östra Ryssland, utan även ett fördjupat kärnkraftssamarbete. Ryssland ska t.ex. hjälpa till att bygga det andra steget i Tianwan-kraftverket i Lianyungang. Ryssland skall i och med detta för första gången exportera två natriumkylda breederreaktorer till Kina. Detta är oerhört betydelsefullt, förklarade Putin under besökets sista dag för ryska journalister som bara ville prata om priset på gasen som Ryssland exporterar till Kina. Ytterligare nästan två dussin avtal undertecknades av ryska och kinesiska företag vid ett samtidigt Affärsforum.

De viktigaste samarbetsområdena mellan Ryssland och Kina handlar om avancerad teknik och högförädlade produkter. Putin var tydlig med att det som behövs nu, i den globala ekonomiska krisen, är ekonomiska utvecklingssatsningar, framför allt sådana som betonar ”den innovativa komponenten”, särskilt infrastruktursatsningar. Ett avtal handlade om samarbete för en obemannad rymdfärd till Mars.

Ett övergripande ”Samarbetsprogram Ryssland-Kina 2018” undertecknades av de båda ländernas presidenter när de träffades i New York i september i samband med FN:s generalförsamling. Det omfattar 205 gemensamma projekt i Sibirien och nordöstra Kina

Ett sådant viktigt samarbetsområde är utbyggnaden av höghastighetståg i Ryssland, för både passagerar- och godstrafik. Här är det Kina som står för den mest avancerade tek-

niken, bl.a. magnetstågteknik som finlipats i samarbete med tyska Siemens. Kina har byggt ut sina höghastighetsnät sedan 2005 och kommer år 2012 att ha 13.000 km. Enligt Samarbetsprogrammet kommer båda länderna arbeta för uppgradera och bygga nya järnvägar för tåg med 350 km/tim eller mer. Rysslands höghastighets linjer kommer att byggas ut från 650 km till 10.900 km under de kommande 20 åren. Sträckningar som planeras är Chabarovsk-Vladivostok (vid Stilla havet), Moskva-Sochi (vinterolympiadstaden 2014 vid Svarta havet) och Moskva-Nizjni Novgorod (vid Volga).

Efter sina bilaterala samtal deltog Putin och Wen Jiabao i toppmötet som Shanghai Cooperation Organization (SCO) höll den 14 oktober. Till de församlade asiatiske ledarna sa Putin att han ville se SCO spela en mer aktiv roll i ”reformen av den globala finansiella arkitekturen” och att flera arbetsgrupper kommer att tillsättas som kommer att jobba med detta. En arbetsgrupp kommer att titta på infrastrukturfrågan. Putin sa: ”Handel och ekonomiskt samarbete kan inte utvecklas på ett bra sätt utan lämplig infrastruktur, utan stabila transportkorridorer, nya och förbättrade gränspassager och samordning av gränspassagerförfaranden och lösning av transitfrågor.”

Storskaliga byggprojekt är ”viktiga åtgärder för att motverka krisen”, underströk Putin när han på väg till Peking gjorde ett uppehåll i Vladivostok, där det pågår en febril byggverksamhet inför APEC-toppmötet som ska hållas där 2012. De 41 pågående och 26 planerade byggprojekten där ”skapar tiotusentals nya jobb, inte bara i landets östligaste del utan faktiskt i hela landet”, sa Putin. I Vladivostok byggs bl.a. en ny flygplats och en bro från fastlandet till Russkijön där APEC-toppmötet ska äga rum, hamnen byggs ut och vägar förbättras. Men Vladivostok har också en vidare betydelse, som ”Rysslands port till Stilla havet och ett framtida center för internationellt samarbete”, sa Putin med hänsyftning till den ekonomiska tyngpunktsförskjutning som nu sker från Atlanten till Stilla havet.

Medvedev fortsätter Rysslands ekonomiska omsvängning

När den ryske presidenten Medvedev höll sitt årliga tal till nationen torsdagen den 12 november, slog han an några av de viktigaste tongångarna i Rysslands nya samarbete med Kina. Lyndon LaRouche betonade att talet måste ses i som en fortsättning på politiken bakom det gigantiska samarbetsavtalet mellan Ryssland och Kina den 13 oktober och möjligheterna Ryssland har att spela en avgörande roll i en fyrmaktsallians för att besegra den globala finansoligarkin baserad i London

Här följer några av talets höjdpunkter:

Medvedev fokuserade på att den ryska ekonomins behöver vara baserad på teknologiska och vetenskapliga innovationer, istället för utvinning och export av råvaror. Han citerade den franske vetenskapsmannen Louis Pasteur som sa att "Vetenskap måste vara fäderneslandets mest upphöjda form, eftersom av alla slags folk, kommer de att bli ledande som överträffar de andra på tankens och den mentala förmågan fält. Vi borde se till att vetenskapsmän vill arbeta i sina egna länder."

Medvedev vidareutvecklade tanken på följande sätt:

- Nationens prestige och nationella välstånd kan inte upprätthållas i evighet av det förflutnas framgångar. Olje- och gasproduktionen, som utgör en stor andel av budgetinkomsterna; kärnkraft som garanterar vår väpnade säkerhet, liksom industriell och offentlig infrastruktur - dessa skapades alla av sovjetiska vetenskapsmän. Med andra ord, vi skapade dem inte. Det är dags att vi, den nuvarande generationen rysar, gör vår röst hörd; att vi lyfter upp Ryssland till en högre civilisationsnivå. Rysslands välstånd i den nära framtiden kommer att bero på hur framgångsrika vi är i att utveckla idéer, kunskaper och vetenskap; att hitta och stödja människor som är kreativa; och att uppfostra väldigt unga människor till intellektuell frihet och aktivitet.

- Vi prioriterade utvecklingen av vår gamla ekonomi baserad på råvaror, och bara få och osystematiska åtgärder vidtogs för att främja våra innovativa teknologier. Vi kan inte skjuta upp detta längre. Vi måste börja modernisera samtliga våra industrier. Jag anser att detta är en överlevnadsfråga för vårt land i den moderna världen.

- Det är dags för dagens generation av det ryska folket att kliva fram och lyfta Ryssland upp till en ny och högre nivå i att utveckla civilisationen, tillade presidenten.

President Medvedev ägnade en hel del av sitt tal åt Rysslands roll i utvecklingen av toppmodern kärnkraftteknik, inkluderande en ny generation av kärnkraftsverk och bränsle, samt samarbete med andra nationer om fusionsforskning.

Gå med i North Stream-projektet!

Det gigantiska samarbetsavtalet mellan Ryssland och Kina är en verklig, för en gångs skull, positiv förändring år 2009, som kan bli en möjlighet för industrier över hela världen att dra igång maskinerna och haka på detta nya New Deal.

Svenska regeringen borde sluta tjura över att de inte kunde stoppa den rysk-tysk-fransk-holländska gasledningen North Stream i Östersjön, utan bejaka den och all gasexport till Europa. För varje miljon kubikmeter gas till Väst, kommer Ryssland att kunna importera europeiska maskiner, lastbilar och annat till sina projekt ihop med kineserna.

I stället för att låta sina egna stålverk gå för halv maskin, borde den svenska regeringen ta chansen och gå med i bygget av North Stream för att öka möjligheterna att kunna komma med i samarbetet i de ännu större rysk-kinesiska projekten.

Saab-krisen:

Sverige har bollen!

Med perspektiven från det första förverkligandet av LaRoucheplanens fyrmaktsstrategi är det lätt att inse vilken värdefull maskintillverkningskapacitet som finns i Saabfabriken i Trollhättan, liksom i Volvo PV och bilindustrins alla underleverantörer. Den utbildade arbetskraften, ingenjörskunnandet, organisationen, maskiner och lokaler kan tillverka nästan vilka maskiner som helst för de jätteprojekt och den modernisering av industrin som nu börjar ta fart i Eurasien.

Vad som krävs är att alla fackföreningar, näringslivsorganisationer, regionala utvecklingsorganisationer och andra börjar driva på regeringen och riksdagen att anta LaRoucheplanen så att Sverige kan komma igång med detta arbete. Att kräva högre löner, jobb för ungdomar, stopp för nedskärningar o.s.v. är slag i luften om man inte samtidigt kräver en aktiv näringspolitik där all ledig kapacitet sätts i arbete enligt LaRoucheplanen.

För att förhindra en sönderslagning av all denna kapacitet måste regeringen, till att börja med, se till att Saab räddas från nedläggning genom att på kort sikt hålla igång biltillverkningen, och samtidigt börja ta fram de projekt både i Sverige och internationellt som på längre sikt med alternativ produktion antingen kan utvidga tillverkningen eller helt ersätta bilbyggandet. Gamla Nohabfabriken i Trollhättan, som Saab tog över, var redan med och byggde lokomotiv i ett berömt avtal med Sovjetunionen på 1920-talet.

Regeringen spillde bort sin chans att stötta Koenigsegg med statliga lån. Samtidigt har Vattenfall tillåtits köpa holländska elbolaget Nuon för mer än 100 miljarder och de svenska bankerna har stöttats med hundratals miljarder i lån som de bara lagt på hög. Sveriges tid som EU-ordförandeland har spillts på den fejkade klimatfrågan och en strävan att konsolidera det Lissabonfördrag som förbjuder EU-länderna att sätta igång just de statliga projekt som kan återstarta den reala ekonomin och häva arbetslösheten. Det är tur för Sverige att LaRoucheörelsen har skapat en sista chans att lösa sammanbrottskrisen.

Nu måste regeringen förmås att rädda Saabfabriken, och även Volvo PV om det behövs. Detta måste ske, även om det krävs många miljarder i statliga insatser. Man hade säkert kommit mycket billigare undan om regeringen hade frångått sin lättsinniga marknadsliberalism och givit ett helhjärtat stöd och statliga lån när Koenigsegg gjorde sitt försök.